



**PORSCHE RUSSIA
SIMREAL CUP**

911@simrealcup.com
simrealcup.com

Регламент чемпионата PORSCHE RUSSIA SIMREAL CUP (2021)

1 Общие положения

- 1.1 Полное официальное название чемпионата Porsche Russia Simreal Cup (Далее – PRSC).
- 1.2 Чемпионат организован в формате онлайн-оффлайн турнира, который будет проводиться на автосимуляторе Assetto Corsa Competizione (Далее - ACC) и на картах в картинг-клубе “Forza Karting”. Турнир состоит из предквалификации в формате time-attack на симуляторе ACC, 3-х отборочных онлайн этапов на ACC, предквалификации в картинг клубе «Forza Karting». Финалисты предквалификаций и отборочных этапов проходят в Гранд Финала, для участия в офф-лайн гонке, включающей соревнования на картах и на симуляторах.
- 1.3 Участие в соревнованиях бесплатное.
- 1.4 Возрастное ограничение участников: 16+.
- 1.5 Игровая платформа: ПК (персональный компьютер).

2 Информация о чемпионате

- 2.1 Официальным сайтом чемпионата (Далее - Сайт) является <http://simrealcup.com>
- 2.2 Официальной страницей чемпионата в социальных сетях является <https://vk.com/simrealcup>.
- 2.3 Официальным Discord-каналом чемпионата для общения организатора и судейской коллегии с пилотами является <https://discord.gg/C24Rx3tQ>.
- 2.4 Даты всех событий будут опубликованы на Сайте.
- 2.5 Онлайн квалификация и гонки будут проходить на серверах, адреса которых будут предварительно опубликованы на Сайте или других информационных ресурсах чемпионата. Квалификация в картинге и Гранд-Финал будут проходить в картинг клубе «Forza Karting», по адресу: 115088, Москва, Шарикоподшипниковская ул., 13, стр. 3.

3 Общие правила

- 3.1 Каждый пилот, участвующий в соревновании, соглашается принять и подчиняться правилам чемпионата. Принимая участие, вы обязаны соблюдать правила. Неспособность понять правила не является оправданием. Все вопросы о правилах чемпионата можно задать на официальной странице чемпионата <https://vk.com/simrealcup>.
- 3.2 Каждый пилот, принимающий участие в чемпионате PRSC, должен соблюдать правила чемпионата и правила поведения на трассе. Любые дискриминационные или оскорбительные действия, слова, сообщения или жесты запрещены и могут привести к исключению с мероприятий и чемпионата.

- 3.3 Не разрешается использовать сторонние программы или данные, которые изменяют функции моделирования для получения конкурентного преимущества, а также стороннее оборудование, если иное не согласовано с организаторами, что может привести к получению преимущества перед другими участниками чемпионата. Пилоты, использующие читы в любой части чемпионата, будут исключены со всех мероприятий PRSC. В случае, если использование программного обеспечения не может быть напрямую доказано в файлах, но из-за видео доказательств, все же очевидно, что поведение управляемого автомобиля не может быть объяснено с помощью обычных игровых функций и процессов, также возможен запрет на участие, основанный на видео и иных исчерпывающих доказательствах.
- 3.4 Решения, принятые сотрудниками PRSC, являются обязательными. Если ситуация не распространяется на правила, администрация чемпионата PRSC будет принимать окончательное решение по конкретному вопросу. Любые заявления, сделанные сотрудниками PRSC во время мероприятия, также учитываются как правила и должны приниматься всеми участниками.

4 Участники

- 4.1 К участию в чемпионате допускаются лица старше 16 лет, принявшие Правила настоящего Регламента.

5 Регистрация участников

- 5.1 Регистрация всех участников проводится на Сайте. При регистрации Участник обязан указать свои настоящие Фамилию Имя Отчество, дату рождения и адрес электронной почты. Указание ненастоящих ФИО и регистрация нескольких адресов электронной почты запрещается и приводит к дисквалификации Участника. Также, каждый Участник обязан указать свой аккаунт в Discord и SteamID. В случае отсутствия аккаунта в Discord, Участник должен зарегистрироваться.

6 Персональные данные

6.1 Все персональные данные собираются и обрабатываются в соответствии с нормативными положениями, регулирующими защиту персональных данных в Российской Федерации. Личные данные, необходимые для обработки результатов и распределения призов, собираются и передаются партнерам PRSC в соответствии с действующими нормами в отношении политики использования и обработки персональных данных. Все сотрудники и партнеры PRSC обязаны хранить секретность персональных данных. Персональные данные могут передаваться государственным органам или органам власти в рамках правовых норм и действующего законодательства РФ. Участник, принимая участие в мероприятии, соглашается с данными положениями.

7 Преждевременное прекращение участия

7.1 Организатор имеет право прекратить или отменить участие в заезде по своему усмотрению в любое время. Никакие претензии от участника не могут быть получены из-за преждевременного прекращения им заезда. Организатор имеет право исключить одного или нескольких участников из мероприятия в случае каких-либо манипуляций, попыток или предполагаемых манипуляций, нарушающие любые положения правил проведения чемпионата.

8 Изменения

8.1 Организатор оставляет за собой право вносить изменения в регламент и изменять условия регламента в любое время. Участники будут уведомлены об этом в надлежащее время. Информация об изменениях незамедлительно будет опубликована на официальной странице чемпионата <https://vk.com/simrealcup>.

8.2 Организатор оставляет за собой право переносить дату и время проведения Этапов в случае форс-мажорных обстоятельств заранее оповестив всех участников.

9 Правовая оговорка

9.1 Если какое-либо из вышеперечисленных положений будет неэффективным или содержащим некорректные пояснения, такое положение должно соотноситься с логическим содержанием, которое максимально приближается к отражению смысла контента.

10 Коммуникация

10.1 В течение чемпионата будет использоваться Discord-канал для общения организатора и судейской коллегии с пилотами.

10.2 Организатор может использовать внутриигровой чат для предупреждений и других сообщений.

10.3 Окно внутриигрового чата должно быть включено в настройках пользовательского интерфейса на всех гоночных сессиях. Организатор не будет принимать жалобы от участников, упустивших какую-либо информацию из-за выключенного чата.

10.4 Участникам категорически запрещено использовать внутриигровой чат во время квалификации и гонки. Нарушение этого правила влечет за собой санкции вплоть до дисквалификации.

10.5 Предварительные результаты очередного этапа публикуются в течение суток после его завершения. Окончательные результаты этапа, включающие штрафы, публикуются после рассмотрения всех инцидентов.

11 Гоночный регламент

11.1 Участие в онлайн этапах и Гранд Финале на картинге и симуляторах бесплатное для Участников. Доступ на площадку проведения мероприятий осуществляется согласно положениям об организации мероприятий, и осуществляется по приглашению организаторов.

Прохождение предквалификации в Картинг Клубе «Forza Karting» проходит за счет Участников, согласно тарифам Клуба.

11.2 Этапы проведения

1. Предквалификация (ACC) - 14.06 - 23.06.2021
2. Отборочный этап №1 (ACC) - 30.06.2021
3. Отборочный этап №2 (ACC) - 14.07.2021
4. Отборочный этап №3 (ACC) - 04.08.2021
5. Предквалификация (картинг) - ТВА
6. Гранд-Финал (картинг + ACC) - 29.08.2021

Этапы с 1 по 5 проводятся в личном зачете. Этап № 6 (Гранд Финал) проводится в формате командной гонки на выносливость. Каждая команда состоит из 4х пилотов, разной категории.

12 Категории пилотов

12.1 Все Участники чемпионата разделены на 5 категорий:

12.1.1 **PRO REAL**. Специально приглашенные гонщики, имеющие опыт выступления в картинге, официальных национальных и международных соревнованиях.

12.1.2 **PRO SIM**. В эту категорию отбирается Топ-10 пилотов, по итогам 3 раундов отборочных гонок.

12.1.3 **AM REAL**. В эту категорию отбирается Топ-10 пилотов, по итогам Предквалификации в картинг клубе «Forza Karting».

12.1.4 **AM SIM**. В эту категорию попадают лучшие 10 пилотов, занявшие места с 11 по 20 по итогам 3 раундов отборочных гонок

12.1.5 **Guest SIM**. Специально приглашенные симрейсеры, стримеры и звезды автоспорта, которые будут участвовать в гонке Гранд Финала, только в онлайн, без присутствия на офф-лайн мероприятии.

13 Гоночная техника

13.1 Все гоночные этапы будут проходить на автомобилях Porsche, представленных в симуляторе ACC. Предквалификация в картинг клубе проходит на картах Sodi RT-8.

14 Призы

14.1 Призовой Фонд Чемпионата, составляет - 500 000 руб. и дополнительные Призы от Партнеров Чемпионата.

14.2 Денежные Призы распределяются между Призерами (1, 2, 3 место) Гранд Финала в категории PRO. Призы от Партнеров - между призерами категорий AM.

14.3 Вся информация о призах будет опубликована организаторами чемпионата в официальных социальных сетях. Окончательный список и подробное распределение призов будет утверждено в регламенте Гранд-Финала.

15 Предквалификация

15.1 К участию в предквалификационных отборах допускаются все пилоты, зарегистрированные на Сайте Чемпионата.

15.2 Трасса объявляется и публикуется предварительно на Сайте чемпионата.

15.3 Все Участники квалифицируются за рулем Porsche GT3 911 (2019). Все настройки автомобиля в гараже полностью открыты.

15.4 Формат проведения. Предквалификация проводится в течение 8 дней на сервере, адрес которого, будет дополнительно сообщен участникам после прохождения регистрации на Чемпионат.

Настройки сервера, такие как:

- локальное время
- погодные условия
- состояние дорожного покрытия

указываются на Сайте и остаются фиксированными на протяжении всей Предквалификации.

15.5 Количество попыток и время нахождения на Сервере для Участников не ограничено.

15.6 Цель пилотов в предквалификации показать лучшее среднее время состоящее из не менее чем 5 самых быстрых валидных кругов.

15.7 Фиксация кругов. В Итоговом Протоколе фиксируются только «чистые» круги. Чистыми кругами считаются круги, в которых машина не покидает пределы трассы всеми 4 колесами. Симулятор АСС самостоятельно определяет не валидные круги, помечает время «красным» цветом в хронометраже и не фиксирует данный круг в протоколе.

15.8 Участники должны убедиться в том, что их время валидно и зафиксировано в Итоговом Протоколе.

15.9 В случае, если Участник обнаружил, что его время не зафиксировано в Итоговом Протоколе, он должен сделать новую попытку. Обжалование решений игровой системы фиксации нарушений границ трассы не принимаются.

15.10 Победители определяются по завершении последнего дня Предквалификации. 40 пилотов, чьи времена оказываются лучшими в Итоговом Протоколе, проходят в Отборочные этапы.

16 Отборочные этапы

16.1 Порядок проведения. Отборочный тур состоит из трех Этапов:

- 30.06 - Отборочный этап №1
- 14.07 - Отборочный этап №2
- 04.08 - Отборочный этап №3

- 16.2 Каждый этап проводится в формате гонок, в которых пилоты участвуют в индивидуальном зачете и получают зачетные очки по результатам каждого этапа.
- 16.3 К участию в отборочных этапах допускаются пилоты, показавшие ТОП-40 результатов в Предквалификации, и подтвердившие свои намерения и возможности участвовать в Гранд Финале в Москве.
- 16.4 Трассы и условия для каждого этапа объявляются и публикуются предварительно на Сайте чемпионата.
- 16.5 На всех этапах гонки будут проходить на каждом из автомобилей:
- Porsche GT4 718 Cayman
 - Porsche GT3 911 Cup
 - Porsche GT3 911 (2019)
- 16.6 Каждый из Этапов состоит из одной Квалификации, одной Главной гонки и одной Спринт гонки на объявленной трассе.
- 16.7 Стартовые позиции пилотов Главной гонки определяется по результатам квалификации.
- 16.8 Стартовые позиции пилотов Спринт гонки определяется по результатам Главной гонки, с реверсом топ-10.
- 16.9 По итогам результатов Главной гонки и Спринта, Участники получают зачетные Очки.

16.10 Система начисления очков:

ГЛАВНАЯ ГОНКА			СПРИНТ ГОНКА	
Позиция	Очки		Позиция	Очки
1	35		1	21
2	30		2	18
3	27		3	16
4	24		4	14
5	22		5	12
6	20		6	10
7	18		7	9
8	16		8	8
9	14		9	7
10	12		10	6
11	10		11	5
12	9		12	4
13	8		13	3
14	7		14	2
15	6		15	1
16	5			
17	4			
18	3			
19	2			
20	1			

- 16.11 Первым становится пилот, набравший наибольшее количество очков, за ним второй, третий и т.д.
- 16.12 При равенстве очков, выше располагается тот, у кого больше побед в Главных гонках. При равенстве побед, считается кол-во вторых мест, и так далее. При абсолютном равенстве, считается кол-во поул-позиций, при равенстве поулов, или отсутствии, сравнивается самое высокое место в квалификации.
- 16.13 Первые 10 мест по Итогам Отборочных этапов, формируют между собой Категорию PRO SIM и получают допуск к участию в Гранд Финале.
- 16.14 Участники, занявшие места с 11 по 20 по итогам Отборочных этапов, формируют между собой Категорию AM SIM и получают допуск к участию в Гранд Финале.

17 Поведение на трассе

- 17.1 Гонщики должны во всех ситуациях использовать здравый смысл, избегать контактов с автомобилями соперников и предпринимать для этого все необходимые действия. Если пилот видит, что контакт неизбежен, он должен принять все меры к уменьшению последствий столкновения, вплоть до полной остановки или причинения ущерба только собственному автомобилю.
- 17.2 Если после аварии и повреждения болида становится невозможным поддерживать обычный гоночный темп, пилот обязан вернуться в боксы, не создавая помех другим участникам заезда, избегая блокировок соперников.
- 17.3 Остановка в пределах трассы (в т.ч. для телепорта в гараж) строго запрещена. Если пилоту требуется выйти в меню, он может выполнить остановку в боксах или за пределами трассы.
- 17.4 В случае остановки в пределах трассы в результате инцидента, участник имеет право возобновлять движение, предварительно убедившись, что это не мешает другим пилотам.

- 17.5 Запрещается езда по трассе в сторону, противоположную предписанной.
- 17.6 Брейк-тестинг запрещен и влечет за собой санкции вне зависимости от того, стал ли он причиной столкновения.
- 17.7 Бамп-драфтинг запрещен. Помощь другому участнику (у которого закончилось топливо или серьезно поврежден автомобиль) в форме толкания его автомобиля запрещена.
- 17.8 Пилоты обязаны знать и выполнять требования флагов в ходе Этапа.
- 17.9 Белый флаг сообщает о машине впереди, движущейся со скоростью значительно медленнее гоночной.
- 17.10 Желтый флаг сообщает об опасности впереди и часто следует за белым флагом. Пилоты, находящиеся в зоне действия желтого флага, должны прекратить борьбу за позиции и быть готовыми к замедлению в целях избегания инцидента. Игнорирование желтого флага может повлечь за собой санкции.
- 17.11 Синий флаг сообщает пилоту о необходимости пропустить машину позади, как правило проехавшую большее количество кругов. Круговой пилот не обязан замедляться на прямой, но обязан воздержаться от непредсказуемых маневров и пропустить более быструю машину при первой же попытке обгона с ее стороны. Воспрепятствование обгону и намеренное удержание более быстрой машины запрещены.
- 17.12 Квалификация:
- 17.12.1 Во время квалификации Запрещено использовать быстрое возвращение в боксы через меню игры до пересечения линии на въезде в питлейн.
- 17.12.2 Пилот, находящийся на круге выезда или возвращения в боксы, обязан убедиться, что при движении по трассе он не создаёт помех другим участникам, находящимся на быстром круге.

18 Судейство и штрафы

18.1 На каждой гонке работает бригада судей, которые в режиме реального времени отслеживают и разбирают инциденты, и выносят вердикты по каждому эпизоду.

18.2 Действующая в самой игре система штрафов является основой для наказания пилотов за нарушения Регламента.

18.3 Судьи могут назначать штрафы в течение и после гоночной сессии.

18.4 Возможные штрафы:

18.4.1 предупреждение

18.4.2 штрафное время

18.4.3 штрафной проезд через пит-лейн (Drive Through – DT)

18.4.4 штрафная остановка на 0-30 секунд (Stop and Go – SGO-SG30)

18.4.5 старт с последнего места

18.4.6 дисквалификация

19 Подача протестов

19.1 Подать протест на другого участника можно только при наличии видеозаписи инцидента. В протесте нужно указать время на видео, круг и номер поворота, а также описать ситуацию с точки зрения подающего жалобу. Срок приема протестов - не позднее 24-х часов после финиша Этапа.

19.2 Пилоты могут направить протест в следующих случаях:

19.2.1 Аварии: если участник попал в аварию или считает, что другой пилот стал причиной аварии;

19.2.2 Границы трассы: если участник наблюдает, как другой пилот выигрывает время/позиции, злоупотребляя границами трассы;

19.2.3 Опасное вождение: если участник наблюдает, как другой пилот возвращается на трассу небезопасным образом или своей манерой вождения подвергает опасности других пилотов;

19.2.4 Правила флагов: если участник наблюдает, как другой пилот нарушает правила флагов, на квалификационной или гоночной сессии и при этом это явно сказывается на его результате.

20 Трансляция

20.1 Отоборочные этапы чемпионата и Гранд-финал будут транслироваться в прямом эфире профессиональной командой организаторов в Интернете. Время трансляции будет объявлено на информационных ресурсах чемпионата дополнительно. Каждый участник, участвующий в любом мероприятии, предоставляет чемпионату Porsche Russia Simreal Cup, его уполномоченным агентам и правопреемникам эксклюзивную лицензию на использование и сублицензирование своего имени, включая фотографии, изображения в любом виде, в материалах для продвижения, трансляции, записи или сообщения о любом событии Porsche Russia Simreal Cup до, во время, и после такого мероприятия. Каждый участник мероприятия Porsche Russia Simreal Cup настоящим отказывается на неограниченный срок от всех прав для подобных целей.

21 Гранд-финал чемпионата

21.1 Гранд-финал является итоговой частью всего чемпионата. Гранд-Финал состоится 29 августа 2021 г. в «Forza Karting» в Москве, где пройдет онлайн соревнования на автосимуляторы и офлайн соревнования в картинге. В финальной части, среди всех финалистов, будут разыграны главные призы чемпионата. О подробностях и программе гранд-финала чемпионата будет объявлено в дополнительном регламенте проведения Гранд-Финала.